GARAGENTORE





SEKTIONALTORE UniTherm

Anwendung: Das Garagen-Sektionaltor wird vorzugsweise in Einfamilienhäusern verbaut. Es befriedigt die Bedürfnisse nach energieeffizientem Passiv-Hausbau. Das verwendete INNOVO-Wärmepaneel mit einer Stärke von 60 mm und das genutzte Dichtungssystem ermöglichen eine hohe Energieeinsparung. Dadurch werden Wärmeverluste selbst an den kritischsten Stellen vermieden.

WÄRMEDÄMMUNG

Die einzigartige Konstruktion des 60 mm dicken INNOVO-Paneels ermöglicht niedrige Wärmeübertragungsparameter. Die Stahlpaneele sind aus verzinktem Blech gefertigt, mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit einer Polyesterlackierung versehen. Dadurch verfügen sie über sehr gute Wärme- und Schalldämmeigenschaften.

SICHERHEIT

Bei den Sicherheitssystemen geht es um die Risiko-Minimierung. Ungeachtet der Art und Weise der Bedienung, gewährleisten WIŚNIOWSKI-Tore Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind vollkommen Norm PN-EN 13241 konform.

FUNKTIONALITÄT

UniTherm-Tore sind erhältlich mit drei Führungen. Das ermöglicht die Installation auch unter eingeschränkten Einbaubedingungen. Die geeignete Führungsart ermöglicht die Nutzung aller Torvorteile. Einsetzbar sowohl in Neubauten, als auch bei Modernisierungen.

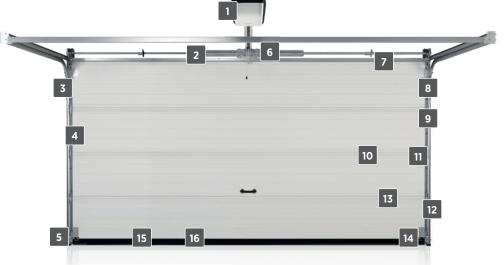


TORKONSTRUKTION UniTherm

Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung eingebaut, öffnet senkrecht nach oben und verkleinert die Durchfahrt nicht. Wenn Sie sich für Sektionaltore entscheiden, nutzen Sie optimal den Platz vor dem Tor und im Inneren des Objektes. Das Tragwerk und die Führungen werden aus verzinkten Stahlelementen gefertigt. Optional kann die Farbe RAL 9002 gewählt werden. Dank zahlreicher Sicherheitsvorkehrungen sind sie in jeder Phase des Öffnens und Schließens sicher. Unabhängig von der Öffnungs-Art: manuell oder automatisch.

Das Gewicht des Flügels wird im Idealfall durch ein System von Torsionsfedern ausgeglichen. Die mit Computerpräzision ausgewählten Federn garantieren ein optimales Gleichgewicht des Tores, maximalen Komfort und Sicherheit bei der Benutzung. INNOVO-Paneele mit einer Stärke von 60 mm sind so konstruiert, dass ein Einklemmen der Finger verhindert wird. Ein weiteres Sicherheits-Element ist die Mitteldichtung. Neben der Funktion einer Zusatz Dichtung zwischen den Paneelen verbessert sie auch die Optik des Tores. Das Tor ist mit doppelt gelagerten Führungsrollen ausgestattet, die eine einwandfreie Führung des Torflügels gewährleisten. Speziell profilierte Führungen verhindern das Herausfallen des Torflügels.

Große Tore werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Die zusätzlichen Stahlverstärkungen haben die Farbe der Innenseite des Paneels und sind mit Kunststoffkappen versehen. Sie werden wie ein zusätzliches Scharnier in der Mitte des Tores montiert. Alternativ wird das Torblatt durch ein Profil verstärkt. Die Tore sind durch Polyesterfarben von hoher Qualität beschichtet oder foliert. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können WIŚNIOWSKI-Garagentore erfolgreich an die Gebäudefassade angepasst werden. WIŚNIOWSKI Tore sind eine Investition für viele Jahre.



Antriebe

Bewährte und zuverlässige Automatik Antriebe METRO Smart io, MOTO io oder SPARK.

Welle und Federn

Das Federsystem, verantwortlich für den Ausgleich des Torflügelgewichts. Garantierte Mindestanzahl von Zyklen - 25 000.

Führungen und Zargen

Gefertigt aus verzinktem Blech. Sie verleihen der Konstruktion Stabilität und Festigkeit.

- Paneel-Beschläge in der Farbe RAL 9002 Die Beschläge sind farblich der Tor-Innenfarbe angepasst.
- Kunststoff-Fuß der Türzarge Korrosionsschutz und zusätzlicher Befestigungspunkt am Garagenboden



Integrierter Schutz gegen Torsionsfederbruch



Aluminium-Oberprofil mit doppellippiger Dichtung



umlaufende Dichtung Standardausstattung: für eine effizientere Tor-Abdichtung.

Doppellippige,



Rollen Sie garantieren die entsprechende Führung des Türflügels.

Doppelt gelagerte



Paneele Verhindern des Einklemmen der Finger.



Sicken Als Standard für noch bessere Dichtigkeit des Flügels.

11



Lichtschranken

Schützen vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, sobald sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet -Optional.



Flexible Mitteldichtungen zwischen den **Paneelen**

Sie garantieren zusätzliche Dichtigkeit und Sicherheit. Sie verdecken die Scharniere und verbessern die Optik des Torflügels.



Seilbruch-Sicherung

Verhindert das Herabfallen des Türflügels im Falle eines Seilbruchs - Standard bei allen UniTherm-Toren.



Überlastungssicherung

Sollte der untere Sektionenrand des automatisches Tores auf ein Hindernis treffen, stoppt der Überlastungsschutz den Türflügel und reversiert.



Doppelte **Bodendichtung**

Hochwertige EPDM-Dichtungen passen sich perfekt dem Untergrund an und verhindern das Eindringen von Wasser.



PANEEL-KONSTRUKTION



Eine robuste und langlebige Konstruktion

Durch die robuste und langlebige Konstruktion hält das Tor auch extremsten Anforderungen und Bedingungen stand. Das speziell entworfene Originalpaneel aus eigener Produktion - INNOVO, mit einer Dicke von 60 mm, sorgt zusammen mit dem 5-lagig gefalztem Blechs gleichzeitig für eine gute Wärme-und Schalldämmung, sowie für Festigkeit und Sicherheit. Das Paneel ist aus verzinktem Stahlblech gefertigt und mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt. Oben ist eine Blattdichtung angebracht. Zwischen den Paneelen ist eine flexible Abdeckung angebracht. Die Tor-Innenseite ist in der Farbe RAL 9002 beschichtet. Der Wärmedurchgangskoeffizient des Paneels beträgt Up = 0,33 W/m²K.

SICKENTYPEN





STRUKTUREN







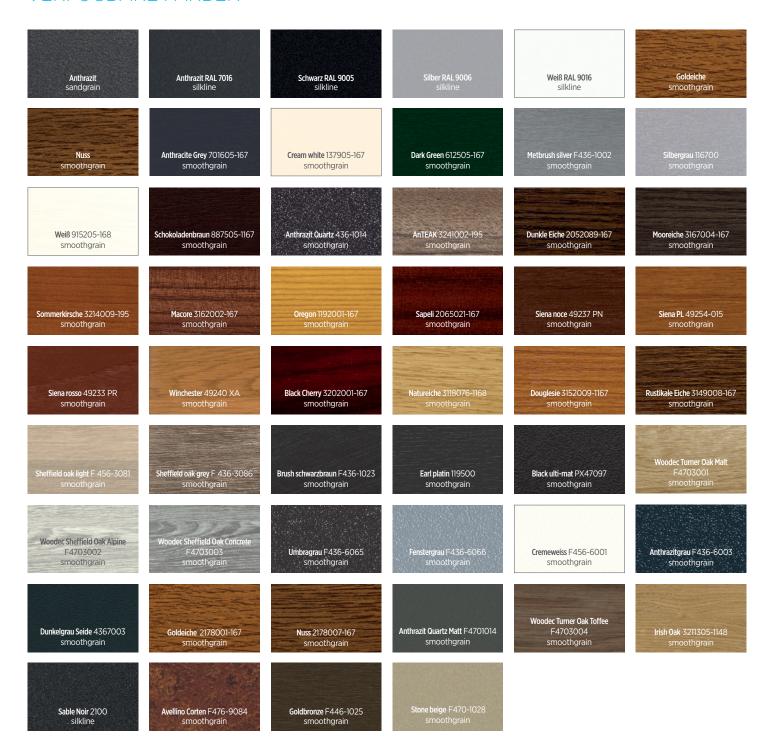
Smoothgrain

Sandgrain

Silkline



VERFÜGBARF FARBEN









Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion Homelnklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

HIEARTH



Sonderfarben aus der Palette HI:





Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.



WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT U [W/m²K]

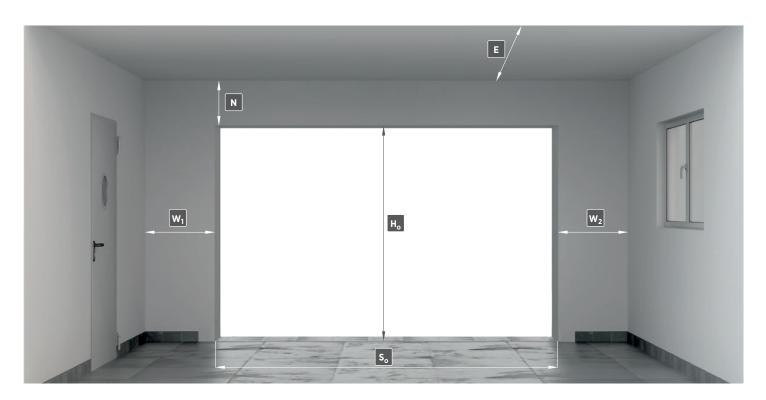
Torbreite in [m]

		2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000	5,500	6,000
	2,000	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97
	2,100	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95
	2,125	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,98	0,97	0,97	0,96	0,95	0,95
Œ	2,200	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93
ii L	2,250	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,94	0,93	0,92
	2,375	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,93	0,92	0,92	0,91	0,90
Torhöhe	2,500	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,99	0,98	0,98		
₽	2,625	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,97				
	2,750	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,96	0,95				
	2,875	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,98	0,97	0,96	0,95	0,95	0,94	0,93				
	3,000			1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92					
	3,250			1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,99	0,98	0,97	0,96						
	3,500					1,0	0,99	0,97	0,96	0,95								

Wärmedurchgangskoeffizient U [W/m²K] von UniTherm-Sektionaltoren (INNOVO 60 [mm] Paneel)

 $\label{thm:continuous} \mbox{Die angegebenen Koeffizienten gelten f\"{u}r\mbox{ Tore ohne zus\"{a}tzliche Umfangsdichtungen.}}$

EINBAUBEDINGUNGEN



- Öffnungsbreite, Bestellmaß
 - Öffnungshöhe, Bestellmaß
 - mind. erforderlicher Sturz

- mind. erforderlicher Seitenraum
- mind. erforderlicher Seitenraum
- mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.



BESCHLAGSTYPEN



Torsionsfedern vorne am Sturz montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen.

Minimale Torabmessungen:

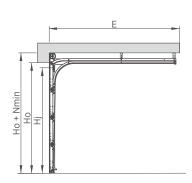
• $S_0 = 2000 \text{ [mm]}$ und $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ - Tore

Bereich der Beschlagsanwendung

Öffnungshöhe ⁽¹⁾		Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S _o) in [mm] bis															
(H ₀) in [mm] bis	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000
2000																	
2100																	
2125																	
2200																	
2250																	
2375																	
2500																	
2625																	
2750																	
2875																	
3000																	
3250																	
3500												_					

^{(1) -} Bestellmaß.

Einbaumaße



	UniTherm	SSp						
Sj		S ₀ - 40 [mm]						
	Manuell	H ₀ - 280 [mm]						
Hj	Manuell + Anschlag	H ₀ - 140 [mm]						
П	Mit Antrieb MOTO	Ho - 100 [mm]						
	Mit Antrieb METRO	Ho - 100 [mm]						
W _{1mi}	_n , W _{2min}	110 [mm]						
	Manuell	H _O + 400 [mm]						
Emin	Mit Antrieb MOTO	L _S + 300 [mm]						
뺩	Mit Antrieb METRO	L _S + 410 [mm]						
	Mit Antrieb SPARK	L _S + 363 [mm]						
	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für Ho≤2250; 3500 [mm]						
	Mit Antrieb METRO	für Ho > 2250 und Ho ≤ 2850; 4500 [mm] für Ho > 2850 [mm]						
Ls	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für Ho ≤ 2250; 3831 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2750; 4384 [mm] für Ho > 2751 und Ho ≤ 3250; 4927 [mm] für Ho > 3251 [mm]						

Mind. erforderlicher Sturz

Ctandardmäniga	Nmin	[mm]
Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO, SPARK
2000	200	200
2100	200	200
2125	200	200
2200	220	220
2250	200	200
2375	200	200
2500	200	200
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	200	200





St

Torsionsfedern am Ende der horizontalen Schienen montiert, Tor mit doppelten horizontalen Führungsschienen.

Minimale Torabmessungen:

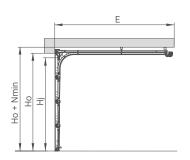
• $S_o = 2000 \text{ [mm]}$ und $H_o = 1800 \text{ [mm]}$ - Tore \blacksquare \blacksquare \blacksquare

Bereich der Beschlagsanwendung

Öffnungshöhe ⁽¹⁾		Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S ₀) in [mm] bis														
(H _o) in [mm] bis	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000																

^{(1) -} Bestellmaß.

Einbaumaße



	UniTherm	SSt						
Sj		S _O - 40 [mm]						
	Manuell	H _O - 190 [mm]						
	Manuell + Anschlag	H _O - 140 [mm]						
Hj	Mit Antrieb MOTO	H _O - 140 [mm]						
	Mit Antrieb METRO	H _O - 140 [mm]						
W _{1min} , W _{2min} 110		110 [mm]						
	Manuell	H _O + 750 [mm]						
Emin	Mit Antrieb MOTO	L _S + 300						
ᇤ	Mit Antrieb METRO	L _S + 410						
	Mit Antrieb SPARK	L _S + 363 [mm]						
	Mit Antrieb MOTO	2000 5						
Ls Mit Antrieb METRO		2900 [mm] für H ₀ ≤ 2250; 3500 [mm] für H ₀ > 2250 und H ₀ ≤ 2850; 4500 [mm] für H ₀ > 2850 [mm						
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für Ho ≤ 2250; 3831 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2750; 4384 [mm] für Ho > 2751 [mm]						

Mind. erforderlicher Sturz

Standardmäßige	Nmin [mm]								
Torflügelhöhe [mm]	Manuell	Mit Antrieb MOTO	Mit Antrieb METRO	Mit Antrieb SPARK					
2000	105	140	140	150					
2100	105	140	140	150					
2125	105	140	140	150					
2200	115	150	150	160					
2250	105	140	140	150					
2375	105	140	140	150					
2500	105	140	140	150					
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	105	140	140	150					

So - Öffnungsbreite, Bestellmaß. Sj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. Ho - Höhe der Öffnung, Bestellmaß. Hj - lichte Einfahrtshöhe nach der Tormontage. N - mind. erforderlicher Sturz. W 1- mind. erforderlicher Seitenraum. W 2 - mind. erforderlicher Seitenraum. E - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke. Ls- Länge der Laufschiene am Antrieb.





Vorne am Sturz montierte Torsionsfedern, Tor mit doppelten horizontalen Führungen (mit einer aktiven und passiven verstärkenden Führung).

Minimale Torabmessungen:

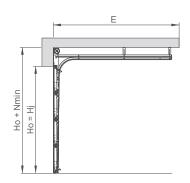
• $S_0 = 2000 \text{ [mm]}$ und $H_0 = 1800 \text{ [mm]}$ - Tore **G**, **W**

Bereich der Beschlagsanwendung

Öffnungshöhe ⁽¹⁾		Öffnungsbreite ⁽¹⁾ (S ₀) in [mm] bis														
(H _o) in [mm] bis	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500
2000																
2100																
2125																
2200																
2250																
2375																
2500																
2625																
2750																
2875																
3000		·														
3250																
3500												-				

^{(1) -} Bestellmaß.

Einbaumaße



	UniTherm	SSj
Sj		So - 40 [mm]
	Manuell	_
Hj	Manuell + Anschlag	Но
пј	Mit Antrieb MOTO	Но
	Mit Antrieb METRO	110 [mm]
W _{1mi}	n, W _{2min}	Ho + 400 [mm]
	Manuell	Ls + 300 [mm]
Emin	Mit Antrieb MOTO	Ls + 410 [mm]
됴	Mit Antrieb METRO	Ls + 363 [mm]
	Mit Antrieb SPARK	L _S + 363 [mm]
	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für Ho≤2250; 3500 [mm]
	Mit Antrieb METRO	für Ho > 2250 und Ho ≤ 2850; 4500 [mm] für Ho > 2850 [mm]
Ls	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für Ho ≤ 2250; 3831 [mm] für Ho > 2250 und Ho ≤ 2750; 4384 [mm] für Ho > 2751 und Ho≤ 3250; 4927 [mm] für Ho > 3251 [mm]

Mind. erforderlicher Sturz

Ctandardmanning	Nmin	[mm]
Standardmäßige Torflügelhöhe [mm]	Manuell	Mit Antrieb MOTO, METRO, SPARK
2000	400	400
2100	400	400
2125	400	400
2200	410	410
2250	400	400
2375	400	400
2500	400	400
Nicht standardmäßige Torflügelhöhe	400	400



ZUSÄTZLICHE OPTIONEN

SCHLOSS/DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patenteinsatz ausgestattet. Der Einsatz ist von außen zugänglich (drei Schlüssel). Von innen wird das Schloss mit einem Riegel betätigt.

Das Schloss ist sowohl für manuelle, als auch für automatische UniTherm-Tore (optional) erhältlich.

An der Außenseite des Torflügels ist ein Griff aus Kunststoff KL-2 montiert, an der Innenseite ein Griff aus schwarzem Kunststoff.

Der Griff KL-2 ist in verschiedenen Farben erhältlich:

- MAT RAL 9005 (schwarz), RAL 9016 (weiß), RAL 8014 (braun),
- GLANZ RAL 9006 (Weißaluminium), RAL 1036 (Perlgold), RAL 1035 (Perlbeige), RAL 7048 (Perlmausgrau).



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9006



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1036



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 1035



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 7048



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9016



KL-2-Drücker, Farbe: RAL 9005

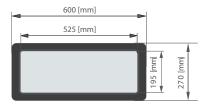


KL-2-Drücker, Farbe: RAL 8014

AUTOMATISCHE VERRIEGELUNG MIT SCHLOSS

Inkl. Schloss, Stahlseil, Paneelhalter. Das Schloss mit einem Verriegelungssystem ist so ausgelegt, dass es mit dem Antrieb gekoppelt werden kann. das Tor wird beim Schließen automatisch verriegelt. Das gilt nur für automatische Tore UniTherm SSp mit $S_0 \le 5500$ [mm].

FENSTER/VERGLASUNGEN

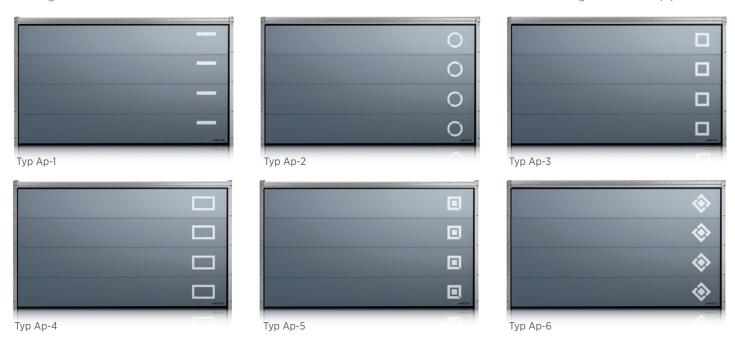


Typ A-1 – aus Dreifach-Transparentem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.



DEKORATIVE APPLIKATIONEN

Die Applikationen sind aus satiniertem Edelstahl oder pulverbeschichtetem Stahl RAL 9005 gefertigt und werden vertikal an dem Tor befestigt - auf der linken oder rechten Seite nach Wahl. Erhältlich bei den Toren UniTherm in Standardabmessungen ohne Sicke (G).



Horizontale Applikationen aus Edelstahl oder kupferbeschichtetem Stahl, die in den Sicken und Verbindungsstellen des unteren und mittleren Paneels angebracht werden. Auf dem oberen Paneel nur für die W-Sicke (Mittelsicke). Erhältlich für Tore mit W- und G-Sicke und mit Sturktur Silkline, Smoothgrain und Sandgrain.

Applikationselemente in Bezug auf Torbreite:

	AP-7 Edelstahl	AP-7 kupferbeschichteter Stahl					
So [mm]	Applikationselemente	So [mm]	Applikationselemente				
2981 - 5500	2	2281 - 4780	2				
> 5501	3	> 4780	3				

Die Kombination von Applikationselementen in einem Tor erfolgt auf der gleichen Breite des Tores. Keine Applikation im Tor möglich, wenn das Tor zu einem Tor mit Schlupftür vereinheitlicht wird.







Typ Ap-7 beim Tor mit W-Sicken (Mittelsicken)



EINBRUCHSCHUTZPAKET RC2



Das Einbruchschutzpaket klassifiziert das Tor als einbruchhemmend auf dem Niveau der Klasse RC2 (bestätigt durch ein Zertifikat der Prüfstelle IFT aus Rosenheim, Deutschland).

Verfügbar mit automatischen Garagentoren, die mit METRO- oder MOTO-Antrieb ausgestattet sind.

Das Paket umfasst:

- automatischen Verriegelungsmechanismus,
- · verstärktes Riegelset,
- · Riegelplatten,
- · Schutz gegen Entriegelung des Laufwagens,
- Schienen-Anschlag

KIPPFUNKTION DES OBERSTEN PANEELS



Der Bausatz ermöglicht das Kippen des obersten Paneels ohne Toröffnung. Das untere Paneel bleibt auf dem Boden liegen. Das Kippen des obersten Paneels zur Belüftung der Garage ist bei den folgenden automatischen Toren mit Antrieb METRO Smart io, MOTO io und SPARK möglich:

- UniTherm SSp,
- UniTherm SSt.

Der Satz enthält:

- 2 Stk. Halter für Tore mit S < 4500 [mm],
- 4 Stk. Halter für Tore mitS ≥ 4500 [mm].

LED-BELEUCHTUNG FÜR DEN BEREICH UNTER DEN SCHIENEN UND UNTER DER QUERHOLMVERBINDUNG



Die in der Garage installierte Beleuchtung ist nicht immer intensiv genug. Manchmal gibt es in alten Garagen überhaupt keine. Die LED-Streifen, die unter den Schienen und unter der Querholmverbindung montiert werden, ermöglichen die Beleuchtung des Raums und garantiert einen niedrigen Energieverbrauch. Einfache Montage, langlebige LEDs und Kompatibilität mit den Antrieben METRO Smart io sowie SPARK (das SPARK-Automatik-Set enthält zusätzlich ein RELAY-Relais) gewährleisten Komfort im täglichen Gebrauch.

ANDERE FARBE DER KONSTRUKTION UND DER FÜHRUNGSSCHIENEN



Es besteht die Möglichkeit, die Torkonstruktion von UniTherm in RAL 9002 zu lackieren. Lackierte Elemente: Zargen, Führungsschienen, Blende, Verbindung der Führungsschienen, Aufhängungshalterung, Halterung für die Sicherung und die Welle sowie Ecken der Führungsschienen.



WARME SCHWELLE FÜR SEKTIONALTORE



Die Schwelle besteht aus verdichtetem Polyurethanschaum, PET-Material mit einer Dichte von 115 kg/m³ aus Recycling sowie EPDM-Dichtungen. Sie ist in Sets erhältlich, die aus einer bestimmten Anzahl von Schwellen mit den Maßen 1190×220×100 [mm], einer Dichtung sowie Montagezubehör (Stahlwinkeln, Dübeln und Befestigungsschrauben) bestehen. Für die Montage der Schwelle sind Montagekleber, Dichtungskleber und Polyurethanschaum erforderlich - diese sind nicht im Lieferumfang enthalten.

There in Lierer armang	or remarkant
Breite (So)	Lieferumfang
bis 3370 [mm]	3 Schwellen + Dichtung 3600x110x5 [mm] + Montagezubehör
3371 - 4560 [mm]	4 Schwellen + Dichtung 4800x110x5 [mm] + Montagezubehör
4561 - 5750 [mm]	5 Schwellen + Dichtung 6000x110x5 [mm] + Montagezubehör
5751 - 6000 [mm]	6 Schwellen + Dichtung 7200x110x5 [mm] + Montagezubehör

Empfohlene Montage hinter der Öffnung; die Schwelle sollte 100 [mm] hinter die Laibung reichen.

Bei Verwendung einer thermischen Schwelle ist bei der Bestellung des Garagentores das Maß Ho um 5 [mm] (Höhe der Dichtung) zu reduzieren.

ZUSÄTZLICHE DICHTUNGEN





Thermische Dichtung

Thermische Dichtung - Endbearbeitung

Standardmäßig sind die Tore UniTherm mit einer umlaufenden Doppeldichtung ausgestattet. Es besteht die Möglichkeit, das UniTherm mit zusätzlichen thermischen Dichtungen auszustatten, die eine Trennung der Stahlelemente der Konstruktion von der Wandfläche ermöglichen, oder mit thermischen Abschlussdichtungen, die eine ästhetische Ausführung der gedämmten Garagenöffnung erlauben, indem sie den Spalt zwischen der Dämmung und der Torblattoberfläche schließen und gleichzeitig eine noch bessere Abdichtung des Tores gewährleisten.



AUTOMATIK

Die Antriebe METRO Smart io, MOTO io und SPARK sind speziell für Garagentore geeignet und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

Die Garantie EXTENDED CARE ermöglicht eine Verlängerung der Standardgarantie für das komplette Produkt - das automatische Sektionaltor - auf 5 Jahre, werksseitig konfiguriert mit den Antrieben METRO Smart io, MOTO io und SPARK.



	Antriebstyp	METRO smart io	MOTO io	SPARK
	Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Technische Daten	Kraft	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	600N / 800N / 1100N
	Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1 W
	Leistungsfähigkeit	30%	30%	40%
	Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl	geteilt aus Stahl
	Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*	Fahrwerk
	Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
	Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut	eingebaut
	Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; eingebaut: 868 MHz
	Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender	40 Handsender
	Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja	Ja
	Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja	Ja
	Endschalter	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Endschalter
	Notentriegelung	Ja	Ja	Ja
	Verwendung	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore
	Betriebsbedingungen	-20°C /+60°C ; IP20	-20°C /+60°C - in einem trockenen Raum	-25°C /+65°C - in einem trockenen Raum
	Schlupftürsensor	Ja	Ja	Ja
	Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja	Nein
	Garantie	5 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
	Hinderniserkennung	Ja	Ja	Ja
	Einstell. der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen
	Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung	Teilöffnung
	Lichtschranken	Ja	Ja	Ja
	Automatische Schließung	60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro	Ja / max. 240 Sek.
	Verlangsamen in der Endlage	Ja	Ja	Ja
	Modus für niedrigen Energieverbrauch	Ja	Ja	Ja
Funktionen	Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W	Nein	Nein
	Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja	Nein	Nein
	Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W	Ja / 24V, 25W
	Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb	Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.
	Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja	Ja	Ja
	Notstromversorgung	Ja	Ja	Ja
	Display / LEDs	Nein / Ja	Nein / Ja	Nein / Ja
	Teilweise Toröffnung - Kippfunktion	Ja	Ja	Ja
	Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED
	Intelligentes Haus	Ja, Technolgie io-homecontrol ⁽¹⁾	Ja, Technolgie io-homecontrol ⁽¹⁾	Ja ⁽²⁾
	Steuerung über eine App	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

^{(1) -}Standard, kabelloses Smart Home, TaHoma-switch erforderlich; (2) - Standard, kabelloses Smart Home auf WLAN-Basis, keine zusätzliche Steuerzentrale erforderlich; (3) - Option für kabelgebundene Smart-Home-Systeme, für volle Funktionalität sind Platinen CONNEX und OUTPUT oder RELAY erforderlich.; (4) – erforderliches Relais RELAY

io-homecontrol ist eine moderne, sichere und zuverlässige Funktechnologie von Somfy, die die Steuerung von Geräten im Sinne des "Smart Home"-Konzepts ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von Steuergeräten, sondern kann ihnen auch Rückmeldungen senden. Die io-homecontrol-Technologie erlaubt die Einbindung der Antriebe METRO Smart io und MOTO io in das TaHoma-System, wodurch zusätzliche Funktionen zur Verfügung stehen, die das Garagentor mit anderen smarten Geräten im Haus vernetzen.

WIŚNIOWSKI 868 MHz ist ein modernes, bidirektionales Funksystem SOMloq2, das die Steuerung von Garagen- und Einfahrtstoren ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von den Sendern, sondern kann auch Rückmeldungen an sie senden. Der Antrieb SPARK ist zudem mit einem WLAN-Modul ausgestattet, das die Torsteuerung über eine App auf einem mobilen Gerät ermöglicht – eine Funktion, die den Bedienkomfort zusätzlich erhöht.



ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK MOTO UND METRO

WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von

Antrieben sowie von Funkempfängern. Anwendungsbeispiel:

- vollständige Öffnung/Schließen des Tores
- LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
- ••• Kippfunktion des oberen Paneels. Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

CODE-TASTATUR KEYPAD 2



Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

NOTSTROMVERSORGUNG-**BATTERIE**



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von Nmin>120 [mm].

SIGNALLAMPE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbenes Licht blinkt bei Betrieb des

EXTERNES ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.



7UBFHÖR FÜR DIF AUTOMATIK SPARK

WANDSENDER 2CH



Ein 2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Die Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann. Der Wandsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.

FUNKEMPFÄNGER WIŚNIOWSKI 868



Ermöglicht die Steuerung von anderen Antrieben mit den Sendern DART, DART Vibe und Wandsendern.

Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.

SENDER FÜR DIE FERNSTEUERUNG DART / DART VIBE



Der Sender arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs über Funk. Der Sender ermöglicht es, den Betrieb mehrerer Antriebe zu steuern. Der Sender DART Vibe verfügt über eine Vibrations-Rückmeldung, die den Signalempfang vom Sender bestätigt.

CODETASTATUR ENTRAcode+



Funktioniert mit einem Funkempfänger WIŚNIOWSKI 868 MHz zusammen. Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu

ENTRAcode+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.

LICHTSCHRANKEN 180



Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.

SIGNALLAMPE



Angeschlossen an den SPARK-Antrieb, dient sie als Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt an, dass das Tor in Betrieb ist.

CONEX - EINGANGSPLATINE



Zusatzplatine mit Signal- und Impulseingängen. Definiertes Öffnen und Schließen.

Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen wer-

OUTPUT - SIGNALPLATINE



Zusatzplatine mit Signalausgang. Information über die Torposition: Tor zu (NO)/Tor nicht zu (NC).

Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

ANTRIEBSBLOCKADE LOCK



Elektromagnetische Verriegelung, die den Antrieb in jeder Torposition verriegelt. Ein zusätzliches Element, das einer Schubkraft von bis zu 300 kg standhält und die Sicherheit des Tores erhöht.

ACCU -NOTSTROMVERSORGUNG **BATTERIE**



Angeschlossen an den Antrieb SPARK, ermöglicht bei einem Stromausfall einige Betriebszyklen als Notmaßnahme.

RELAY - ZUSATZRELAIS



Zusatzrelais mit NC/NO-Ausgang zum Einschalten von z.B. Garagenund Hausbeleuchtung oder anderen



SEKTIONALTOR



UniTherm | Nuss | smoothgrain



UniTherm | RAL 9016 | silkline



TECHNISCHE DATEN

	UniTherm	
Torflügel	Paneel aus verzinktem Stahlblech, beidseitig mit Polyesterfarbe beschichtet, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum g=42 kg/m³, FCKW-frei. Paneel-Stärke von 60 mm mit 5-lagig gefalztem Blech an der Stelle der Griff-Befestigung.	
Minimale Anzahl von Zyklen	25.000	
Wärmedurchgangskoeffizient U des Paneels [W/m²xK]	0,33	
Wasserdichtheitsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.2	
Windlastwiderstandsklasse	Klasse 4 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.3	
Luft durchlässigkeitsklasse	Klasse 5 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.6	
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlupftür / mit Schlupftür	Klasse 24 gemäß der Norm PN-EN ISO 717-1: 2020	
Absicherungen	Die spezielle Paneelform verhindert ein Einklemmen der Finger, Schutz gegen Bruch der Torsionsfedern (für jede der Federn), Schutz gegen Seil-Bruch, elastische Mitteldichtung zwischen den Paneelen. Optional: Lichtschranken.	
Zusätzliche Ausstattung	Verschiedene Führungstypen, elektrischer Antrieb, thermische Veredelungsdichtungen, dekorative Ausführungen, Dichtungsschwelle, Zusatzschloss, Lichtschranken, Sender, RC2, LED-Beleuchtung auf den Laufschienen und für hintere Querschiene, Kippfunktion des obersten Paneels, Fenster A-1.	
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	6000 / 3500	
Sickentypen	glatt, Mittelsicken	
Verfügbare Oberflächenstrukturen	smoothgrain, sandgrain, silkline	
Verfügbare Farbtöne	andere RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzeffekten, (Folierungen)	
Beschlagstypen	Sp, St, Sj	

STEUERN SIE IHR TOR MIT IHREM SMARTPHONE!

TaHoma - Ihr Smart Home

drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff

auf die wichtigsten Funktionen

Ihres Zuhauses.



App WIŚNIOWSKI Connected - neue Qualität als Standard

Wenn Sie sich für WIŚNIOWSKI Connected entscheiden, benötigen Sie keine Smart-Home-Zentrale. Die Garagentore von WIŚNIOWSKI mit Antrieb SPARK sind standardmäßig ready-to-connect – Sie können sie ohne zusätzliche Geräte und ohne zusätzliche Kosten in Ihr Smart Home integrieren. WIŚNIOWSKI Connected nutzt statt einer Funkverbindung WLAN und die App ermöglicht dir die Steuerung des Tores nahezu von überall auf der Welt.





WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. PL 33-311 Wielogłowy 153 Tel. +48 18 44 77 111

www.wisniowski.de

Lassen Sie sich inspirieren! Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!

