

# GARAGENTORE



## WIŚNIOWSKI

TORE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

## SEKTIONALTORE UniPro SNP

**Anwendung:** Das Garagen-Sektionaltor SNP ist ideal für Objekte mit niedrigem Sturz, ohne ausreichenden Platz für Torsionsfedern und schmalen Seitenräumen, die Installation von Standardlösungen unmöglich machen. Das Torgewicht wird durch ein ausgewähltes Paket von Zugfedern ausgeglichen, die entlang der vertikalen Führungen montiert sind.

### WÄRMEDÄMMUNG

Die aus verzinktem Blech gefertigten Stahlpaneelle sind mit FCKW-freiem, gehärtetem Polyurethanschaum gefüllt und beidseitig mit Polyester Pulverlack beschichtet. Dadurch erreichen sie eine sehr gute thermische und akustische Dämmung. Jedes Tor verfügt umlaufend, sowie zwischen den Paneelen, über ein System von flexiblen und robusten Dichtungen. Das erhöht die Isolierung des Tores erheblich.

### SICHERHEIT

Ziel von Sicherheitssystemen ist die Minimierung von Risiken. Unabhängig von der Bedienungsart garantieren WIŚNIOWSKI Tore Funktion, Komfort und Sicherheit. Unsere Produkte sind konform mit der Norm PN-EN 13241.

### FUNKTIONALITÄT

Vertikale Zugfedern ermöglichen die Installation in Objekten mit niedrigem Sturz. Das Design der SNP-Tore ermöglicht eine schnelle und einfache Montage.

## TORKONSTRUKTION UNIPRO SNP

Das Sektionaltor wird hinter der Öffnung montiert. Es öffnet senkrecht nach oben und verringert weder die lichte Durchfahrtsbreite, noch die lichte Durchfahrtshöhe. Der Raum vor dem Tor, sowie im Inneren der Anlage, wird maximal ausgenutzt. Die Führung des Tores selbst garantiert die kollisionslose Funktion innerhalb der Garage. Zahlreiche Sicherungen gewährleisten in jeder Phase das sichere Öffnen und Schließen. Das gilt für die manuelle und die automatische Öffnungsweise.

Dank der Nutzung von Zugfedern, die entlang der vertikalen Führungen montiert sind, kann das Tor in Einrichtungen auch mit niedrigem Sturz installiert werden. Die Anzahl der Federn wird den Abmessungen des Tores angepasst. Das gewährleistet für den Betrieb maximalen Komfort und Sicherheit. Die besondere Form der Paneele verhindert ein Einklemmen der Finger. Alle Stahlelemente sind verzinkt (Führungen, Rahmen, Verbindungselemente). Das Tor ist ausgestattet mit kugelgelagerten Führungsrollen und Gleitbuchsen. Der Tormantel wird so ordnungsgemäß geführt. Speziell profilierten Führungsschienen schützen vor dem Herausfallen.

Große Tore werden zusätzlich mit speziellen Elementen verstärkt, die die Steifigkeit der gesamten Konstruktion erhöhen. Sie werden wie ein zusätzliches Scharnier in der Mitte des Tores montiert. Alternativ wird das Torblatt durch ein Profil verstärkt. Die Tore sind durch Polyesterfarben von hoher Qualität beschichtet oder foliert. Dies bietet einen optimalen Schutz gegen Witterungseinflüsse und gewährleistet eine lange Nutzungsdauer des Tores. Dank einer breiten Farbpalette können WIŚNIEWSKI-Garagentore erfolgreich an die Gebäudemassnahmen angepasst werden. WIŚNIEWSKI Tore sind eine Investition für viele Jahre.



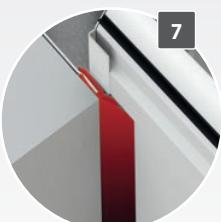
### Zugfedern

Die Zugfedern werden entlang der vertikalen Führungen montiert. Garantierte Zyklus-Mindestanzahl: 20.000



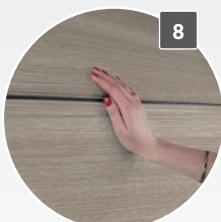
### Überlastungssicherung

Sollte der untere Sektionenrand des automatischen Tores auf ein Hindernis treffen, stoppt der Überlastungsschutz den Türflügel und reversiert.



### Doppelrippige, umlaufende Dichtung

Standardausstattung: für eine bessere Tor-Abdichtung



### Speziell geformte Paneele

Verhindern des Einklemmen der Finger.



### Kugelgelagerte Führungsrollen

Gewährleisten eine ordnungsgemäßige Torführung



### Lichtschranken

Schützt vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, sobald sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet  
- Optional



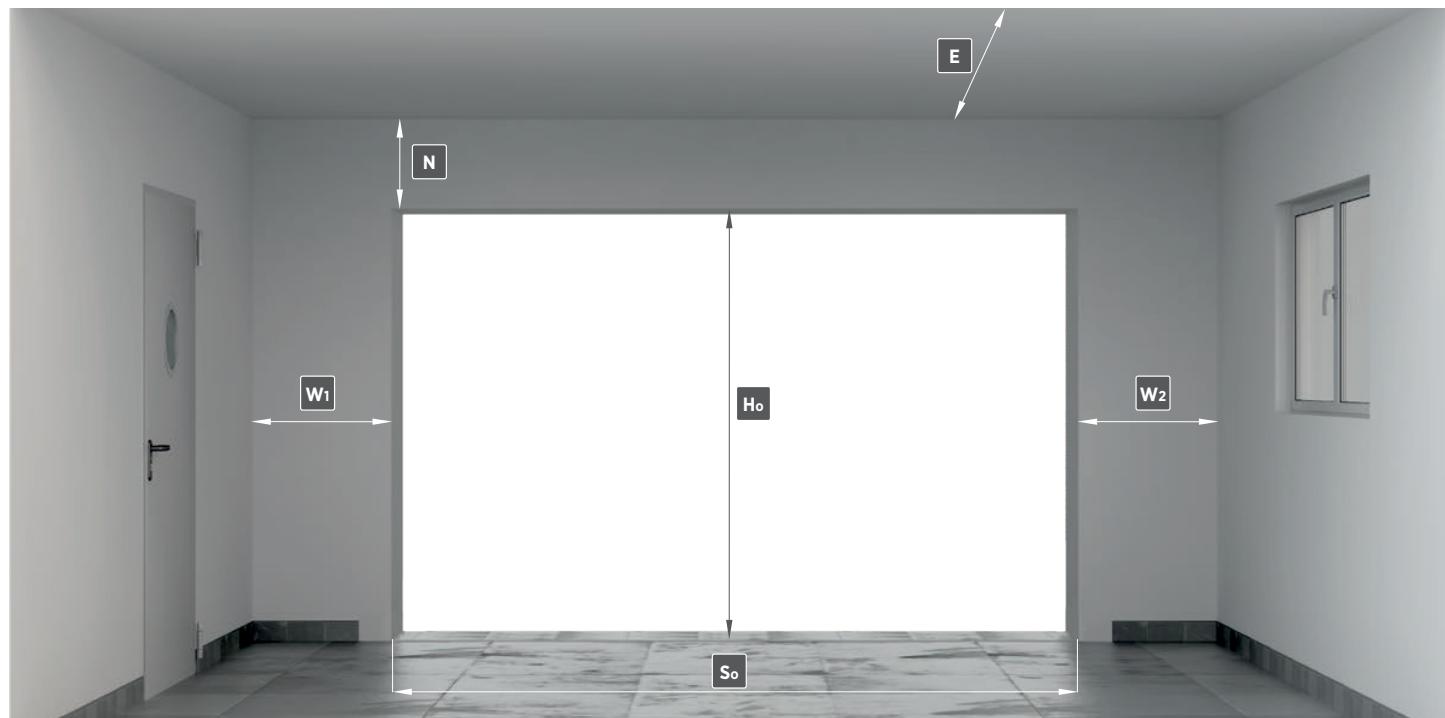
## WÄRMEDURCHGANGSKOEFFIZIENT U [W/m<sup>2</sup>K]

Torbreite in [m]

	2,250	2,375	2,400	2,500	2,600	2,750	3,000	3,250	3,500	3,750	4,000	4,250	4,500	4,750	5,000
Torhöhe in [m]	2,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
	2,100	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,125	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,200	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,250	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,375	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,500	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,625	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,750	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	2,875	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
	3,000	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

Die angegebenen Koeffizienten gelten für Tore SNP ohne Verglasung, Lüftungsgitter, Aluminiumpaneele und zusätzliche Wärmedichtungen.

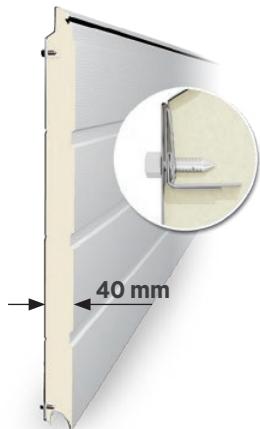
## MONTAGEMASSE



- S<sub>o</sub>** - Öffnungsbreite, Bestellmaß  
**H<sub>o</sub>** - Öffnungshöhe, Bestellmaß  
**N** - mind. erforderlicher Sturz

- W<sub>1</sub>** - mind. erforderlicher Seitenraum  
**W<sub>2</sub>** - mind. erforderlicher Seitenraum  
**E** - mind. erforderliche Garagentiefe mit freiem Raum unter der Decke.

## PANEEL-KONSTRUKTION



### Robuste und langlebige Konstruktion

Wir verwenden für alle Sektional-Garagentore konsequent dieselben Entwicklungsgrundsätze. Die solide und langlebige Konstruktion gibt die Sicherheit, dass das Tor auch extremen Anforderungen und Arbeitsbedingungen standhält. Durch spezielle Lösungen, wie bei unserem eigenen Paneel, wird mit 5-lagig gefalztem Blech im Scharnierbereich eine solide Befestigung sichergestellt. Dadurch erhöht sich die Lebensdauer der Konstruktion signifikant. Im oberen Teil wird eine Blattdichtung montiert. Die Tor Innenseite des Paneels ist in RAL 9002 beschichtet. Die Paneelfüllung besteht aus PU-Schaum mit ausgesuchten Parametern.

## ARTEN VON SICKEN



G - ohne Sicken



W - hohe Sicken



N - Niedrige Sicken



K - Kassetten-Sicken



V - V-Sicken

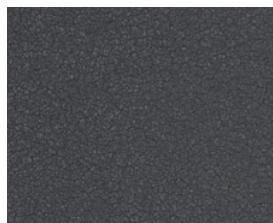
## STRUKTUREN



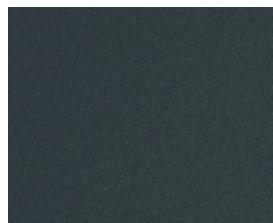
Woodgrain



Smoothgrain



Sandgrain



Silkline



Silkline, Paneel mit V-Sicken



## FÜHRUNGSEIGENSCHAFTEN



### SNP-Beschlag

Zugfedern, die entlang der vertikalen Führungsschienen montiert sind.

Minimale Torabmessungen:

- $S_o = 1500$  [mm] und  $H_o = 1800$  [mm] - Tore
- $S_o = 1500$  [mm] und  $H_o = 1900$  [mm] - Tore
- $S_o = 2230$  [mm] und  $H_o = 1990$  [mm] - Tore
- $S_o \leq 1750$  [mm] und  $H_{o \max} = 2500$  [mm],  $1750$  [mm]  $< S_o < 2000$  [mm]  $H_{o \max} = 2750$  [mm]

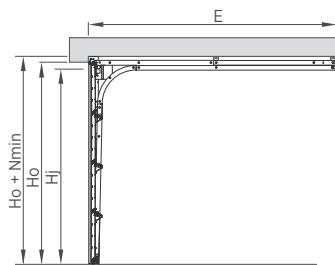
### Verfügbarer Anwendungsbereich der Führung

Öffnungshöhe <sup>(1)</sup> ( $H_o$ ) in [mm] bis	Öffnungsbreite <sup>(1)</sup> ( $S_o$ ) in [mm] bis														
	2250	2375	2400	2500	2600	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
2000															
2100															
2125															
2200															
2250															
2375															
2500															
2625															
2750															
2875															
3000															

<sup>(1)</sup> - Bestellmaß.

- gilt nicht für Tore mit Oberfläche Sandgrain und RAL 9005 Silkline.

### Einbaumaße

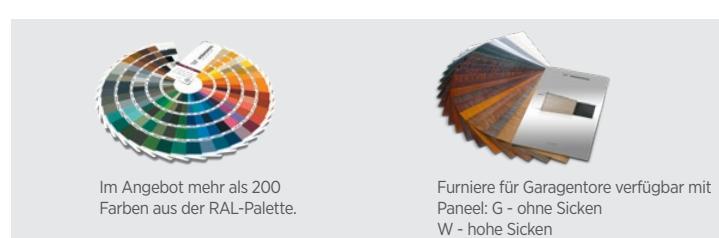
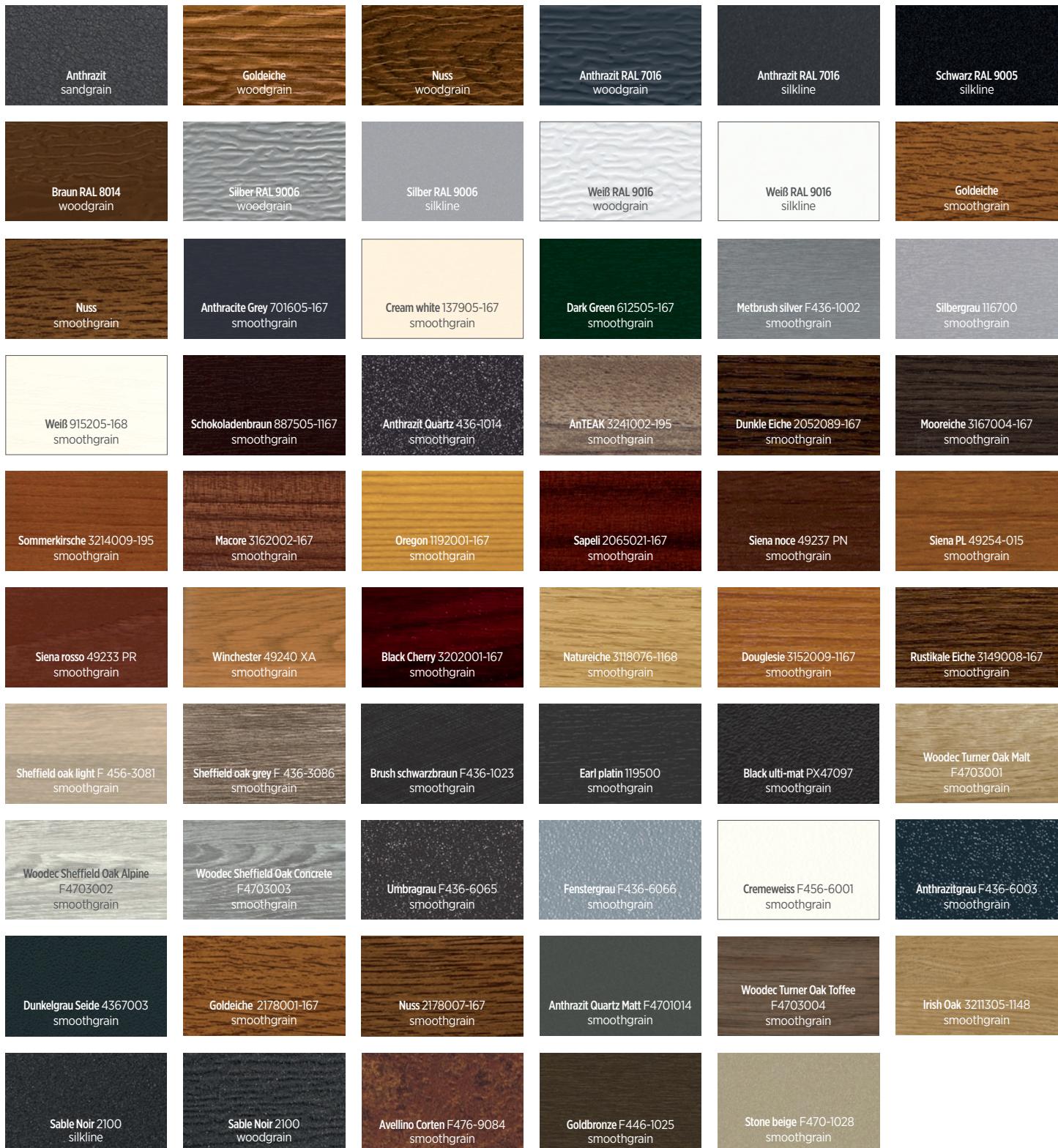


S   NP		SNPN, SNPG, SNPW, SNPK		SNPV
Farbe/Struktur		alle verfügbaren Farb- und Strukturkombinationen		RAL 9006, RAL 7016, andere RAL (Silkline)
Standard-		Maß	Sondermaß	Sondermaß
Nmin	Manuell	90 [mm]		
	Mit Antrieb MOTO	100 [mm]		
	Mit Antrieb METRO	120 [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	$S_o - 40$ [mm]		
Hj	Sj	$H_o - 60$ [mm]		
	Manuell + Anschlag (Standard)	$H_o - 60$ [mm]		
	Mit Antrieb	$H_o - 60$ [mm]		
W1, W2		100 [mm]		
Emin	Manuell	$H_o + 600$ [mm]		
	Mit Antrieb MOTO	$L_s + 300$ [mm]		
	Mit Antrieb METRO	$L_s + 410$ [mm]		
	Mit Antrieb SPARK	$L_s + 363$ [mm]		
Ls	Mit Antrieb MOTO	2900 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3500 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2850$ ; 4500 [mm] für $H_o > 2850$		
	Mit Antrieb METRO			
	Mit Antrieb SPARK	3288 [mm] für $H_o \leq 2250$ ; 3831 [mm] für $H_o > 2250$ und $H_o \leq 2750$ ; 4384 [mm] für $H_o > 2751$ [mm]		

**So - Öffnungsbreite, Bestellmaß.** Sj - Einfahrtsbreite nach Montage des Tores. **Ho - Öffnungshöhe, Bestellmaß.** Hj - Einfahrtshöhe nach Montage des Tores. N - erforderlicher Mindeststurz. W1 - erforderlicher minimaler Seitenraum. W2 - erforderlicher minimaler Seitenraum. E - Mindesttiefe der Garage mit freiem Deckenraum. Ls - Länge der Antriebsschiene.



## VERFÜGBARE FARBEN



Im Angebot mehr als 200 Farben aus der RAL-Palette.

Furniere für Garagentore verfügbar mit  
Paneel: G - ohne Sicken  
W - hohe Sicken



## Farben HOME INCLUSIVE 2.0

Die Farbkollektion HomeInklusive 2.0 verbindet farbig drei Produktgruppen: Tore | Türen | Zaunsysteme. Das gewährleistet die visuelle Einheit aller Produkte.

### HI EARTH



### HI STONE



### HI STEEL



### HI RUBY



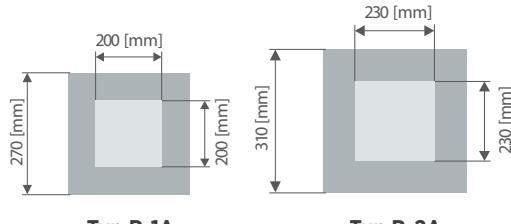
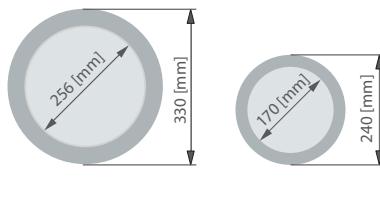
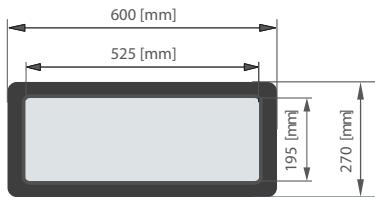
### Sonderfarben aus der Palette HI:



Wir empfehlen den Einbau von Toren und Türen auf der Sonnenseite in hellen Farbe. Wir raten ab von Toren und Türen in dunklen Farben, insbesondere RAL: 3007, 4006, 4007, 5004, 5008, 5010, 5011, 5020, 5022, 6008, 6009, 6015, 6022, 7015, 7016, 7021, 7024, 7026, 7043, 8014, 8019, 8022, 9004, 9005, 9011, 9017, 9021, Anthrazit, Nussbaum, Macore, dunkle Eiche, Mooreiche, siena noce, siena rosso, anthrazit quarz, Sommerkirsche, Sapeli, dunkelgrün, Sheffield Eiche braun, Eiche rustikal, Schokobraun, schwarz Ulti-Mat, brush schwarzbraun, Umbragrau, Anthrazitgrau. Die Verwendung einer dunklen Farbe bei auf der Sonnenseite installierten Toren und Türen kann zu einer übermäßigen Erwärmung der Paneele führen, die eine Deformierung verursachen kann. Es ist nicht möglich, die Torblätter von innen zu lackieren. Bei einer Bestellung von Toren (Türen) in denselben Farben, aber im Rahmen unterschiedlicher Lieferungen (Chargen), können die Farben aus technologischen Gründen in ihren Tönen voneinander abweichen.

## SONDERAUSFÜHRUNGEN

### FENSTER



**Typ AP-1** - aus doppeltem, klarem Acrylglas, die Oberfläche des Rahmens ist rau. Der Außenrahmen ist erhältlich in den Farben RAL 7016, RAL 8003, RAL 8011, RAL 8014, RAL 8017, RAL 9005, RAL 9016. Der Innenrahmen ist immer weiß. Außen-/Innen -PCV-Rahmen. Externe Rahmenabmessungen 600 x 270 [mm]. Lichtdurchlässigkeit von 86%.

**Typ O-1A, O-2A** - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen (außen/innen): Edelstahl, Satin. Keine Verwendung in einem Tor mit Kassettensicken möglich. Für Türgrößen  $S_o = 3750$  mm erhältlich.

**Typ R-1A, R-2A** - Füllung: dreifaches, transparentes Acryl-Isolierglas; Rahmen: Edelstahl satiniert. Keine Verwendung bei Toren mit Kassettensicken möglich. Für Türgrößen  $S_o = 3750$  mm erhältlich.

### GLAS

Anwendung: für die Doppelverglasung von Aluminium-Glasscheiben und VISUAL-Verglasungen.



#### No-Scratch

Speziell beschichtetes Glas, mit erhöhter Festigkeit, sehr gute Beständigkeit gegen Kratzer und Sonnenlicht im Vergleich zu Standardverglasungen.

#### Satin

Milchglas.2-fach Verglasung. Von außen blickdicht, und von innen transparent.

Lichtdurchlässigkeit von 78%.

#### SAN R-Glas

Nicht transparentes (sog. „gefrostetes“) Akryl-Glas, innen mit einer transparenten Scheibe 2-fach Verglasung. Lichtdurchlässigkeit (77-79%).

#### Grey

Transparente Acrylscheibe mit dezentem, bräunlichen Farnton. 2-fach Verglasung, transparent von außen, ungefärbt von innen. Lichtdurchlässigkeit (51%).

### LÜFTUNGS-PANEEL



Aluminiumpaneel ohne thermische Trennung oder mit Trennung, gefüllt mit Streckmetall. Es besteht die Möglichkeit, das Tor mit nur einem belüfteten Paneel auszustatten.

### EINBRUCHSCHUTZPAKET RC2



Das Garagentor, das mit dem Set RC2 ausgestattet ist, wurde von der Zertifizierungsstelle IFT in Rosenheim (Deutschland) zertifiziert. Zum Lieferumfang gehören: automatischer Verriegelungsmechanismus, verstärktes Riegelset, Riegelbleche, Schutz gegen Entriegelung des Laufwagens und Schienenpuffer.

Paket RC2 ist nur für Tore mit Antrieb MOTO und METRO erhältlich.



## SCHLOSS/DRÜCKER

Das Schloss ist mit einem einseitigen Patentzylinder ausgestattet. Der Zylinder hat einen Zugang von außen (drei Schlüssel). Von innen wird es über einen Riegel betätigt. Bei manuellen SNP-Toren mit  $So \geq 4000$  [mm] verriegelt das Schloss das Tor beidseitig (es ist jedoch möglich, eine einseitige Verriegelung zu wählen). Auf der Außenseite des Torflügels ist ein Drücker aus PVC-1 oder KL-2, auf der Innenseite ein Drücker aus schwarzem Kunststoff montiert. Bei UniPro SNP- und SNP 2.0-Toren ist es nicht möglich, das Schloss mit dem Drücker in der Mitte des Tores zu montieren.

Der PVC-1-Drücker ist in schwarzer Farbe erhältlich. Der KL-2-Drücker kann in den folgenden Farben gewählt werden:

- **MATT** - RAL 9005, RAL 9016, RAL 8014.
- **GLANZ** - RAL 9006, RAL 1036, RAL 1035, RAL 7048.



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 9006



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 1036



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 1035



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 7048



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 9016



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 9005



**KL-2-Drücker**, Farbe: RAL 8014



**Standardmäßiger Drücker**

## ZUSÄTZLICHE DICHTUNGEN

UniPro SNP-Tore verfügen standardmäßig über eine doppellippige, umlaufende Dichtung. Es besteht die Möglichkeit, die UniPro SNP-Tore mit zusätzlichen, **thermischen Dichtungen** auszustatten. Diese schirmen die Stahlelemente der Konstruktion von den Wandflächen ab. **Thermodichtungen schließen** die isolierte Garagenöffnung ästhetisch ab. Dabei wird der Raum zwischen Isolierung und dem Torblatt eliminiert und die Dämmung verbessert.



**Thermische Abdichtung**



**Thermische Abschluß-Dichtung**

## VORMONTAGE DER ZUGFEDERN



Es ist möglich, werkseitig vormontierte Zugfedern zu bestellen. Diese Option ermöglicht eine schnellere und einfachere Montage der Tore. Nicht verfügbar für Tore UniPro SNP, die mit dem Einbruchschutzbau RC2 bestellt wurden.



## DESIGN-BEISPIELE UNIPRO SNP

### VERGLASUNGEN



Tor mit Fenstern - Typ A-1



Tor mit Fenstern - Typ C-1



Tor mit Fenstern - Typ E-1



Tor mit Fenstern - Typ O

Tor mit Fenstern - Typ O-1A  
Rahmen aus nichtrostendem StahlTor mit Fenstern - Typ O-2A,  
Rahmen aus nichtrostendem StahlTor mit Fenstern - Typ R-1A,  
Rahmen aus nichtrostendem StahlTor mit Fenstern - Typ R-2A,  
Rahmen aus nichtrostendem Stahl

Tor mit Fenstern - Typ W3-1



Tor mit Fenstern - Typ W4-1



Tor mit Fenstern - Typ W5-1



Tor mit Fenstern - Typ W6-1



## ZIERMUSTER



Typ Ap-1



Typ Ap-2



Typ Ap-3



Typ Ap-4



Typ Ap-5



Typ Ap-6



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen ohne Sicken



Typ Ap-7 im Tor mit Paneelen mit Sicken hoch



**Applikationen Ap-1 - Ap-6 erhältlich in Edelstahl und RAL 9005.  
Applikationen Ap-7 sind in Edelstahl und kupferfarbenem Edelstahl erhältlich.**

## WEITERE OPTIONEN



Tor mit verglastem Alu-Paneel



Tor mit VISUAL-Verglasung - verfügbar für Tore bis zu einer Breite von So=3000 [mm]



Tor mit belüftetem Paneel mit Streckgitter

## AUTOMATIK-SETS

Die Antriebe METRO Smart io, MOTO io und SPARK sind speziell für Garagentore geeignet und bieten standardmäßig volle Funktionalität und Überlastschutz.

Die Garantie EXTENDED CARE ermöglicht eine Verlängerung der Standardgarantie für das komplette Produkt – das automatische Sektionaltor – auf 5 Jahre, werkseitig konfiguriert mit den Antrieben METRO Smart io, MOTO io und SPARK.



Antriebstyp	METRO smart io	MOTO io	SPARK
Stromversorgung / Motor	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-230V, 50/60Hz / 24V DC	220-240V, 50/60Hz / 24V DC
Kraft	800N / 1000N	600N / 750N / 1000N	500N / 600N / 800N / 1100N
Stromverbrauch (stand-by)	< 0,5 W	< 0,5 W	< 1W
Leistungsfähigkeit	30%	30%	40%
Schiene	einteilig, aus Stahl	einteilig, aus Stahl	geteilt aus Stahl
Antriebsübertragung	Kette oder Zahnriemen*	Kette oder Zahnriemen*	Fahrwerk
Geschwindigkeit	max. 14 cm/s	max. 14 cm/s	max.: 18 / 24 / 21 / 18 cm/s
Steuerungszentrale	eingebaut	eingebaut	eingebaut
Funkempfänger	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	io-homecontrol; eingebaut: 868-870 MHz	WIŚNIOWSKI; eingebaut: 868 MHz
Speicher des Funkempfängers	30 Handsender	30 Handsender	40 Handsender
Zweiwege-Funkverbindung	Ja	Ja	Ja
Automatische Auswahl der Betriebsparameter	Ja	Ja	Ja
Endschalter	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Puffer	Encoder + mechanischer Endschalter
Notentriegelung	Ja	Ja	Ja
Verwendung	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore	Sektionaltore / Schwingtore
Betriebsbedingungen	-20°C / +60°C ; IP20	-20°C / +60°C - in einem trockenen Raum	-25°C / +65°C - in einem trockenen Raum
Schlupftürsensor	Ja	Ja	Ja
Drehbarer Antriebsknopf	Ja	Ja	Nein
Garantie	5 Jahre	5 Jahre	5 Jahre
Hinderniserkennung	Ja	Ja	Ja
Einstell. der Hinderniserkennung	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen	4 Einstellstufen
Aktion bei Erkennung eines Hindernisses	Anhalten und vollständige Öffnung	Anhalten und vollständige Öffnung	Teilöffnung
Lichtschranken	Ja	Ja	Ja
Automatische Schließung	60 Sek. / 120 Sek. oder nach Lichtschr.	Ja, nur über TaHoma Pro	Ja / max. 240 Sek.
Verlangsamen in der Endlage	Ja	Ja	Ja
Modus für niedrigen Energieverbrauch	Ja	Ja	Ja
Unabhängige Außenbeleuchtung	Ja / 230V, 500 W	Nein	Nein
Steuerung der Außenbeleuchtung	Ja	Nein	Nein
Zusätzliche Signallampe	Ja / 24V, 15 W	Ja / 24V, 15W	Ja / 24V, 25W
Verzögertes Ausschalten der Beleuchtung im Antrieb	Ja / fest - 60 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.	Ja / fest - 30 Sek.
Unabhängige Steuerung der Beleuchtung im Antrieb	Ja	Ja	Ja
Notstromversorgung	Ja	Ja	Ja
Display / LEDs	Nein / Ja	Nein / Ja	Nein / Ja
Teilweise Toröffnung - Kippfunktion	Ja	Ja	Ja
Fehlerinformationen	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED	Ja, Leuchtdioden LED
Intelligentes Haus	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	Ja, Technologie io-homecontrol <sup>(1)</sup>	Ja <sup>(2)</sup>
Steuerung über eine App	TaHoma switch	TaHoma switch	WIŚNIOWSKI Connected

<sup>(1)</sup> –Standard, kabelloses Smart Home, TaHoma-switch erforderlich; <sup>(2)</sup> – Standard, kabelloses Smart Home auf WLAN-Basis, keine zusätzliche Steuerzentrale erforderlich; <sup>(3)</sup> – Option für kabelgebundene Smart-Home-Systeme, für volle Funktionalität sind Platinen CONNEX und OUTPUT oder RELAY erforderlich.; <sup>(4)</sup> – erforderliches Relais RELAY

\* Aufpreis.

**io-homecontrol** ist eine moderne, sichere und zuverlässige Funktechnologie von Somfy, die die Steuerung von Geräten im Sinne des „Smart Home“-Konzepts ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von Steuergeräten, sondern kann ihnen auch Rückmeldungen senden. Die io-homecontrol-Technologie erlaubt die Einbindung der Antriebe METRO Smart io und MOTO io in das TaHoma-System, wodurch zusätzliche Funktionen zur Verfügung stehen, die das Garagentor mit anderen smarten Geräten im Haus vernetzen.

**WIŚNIOWSKI 868 MHz** ist ein modernes, bidirektionales Funksystem SOMloq2, das die Steuerung von Garagen- und Einfahrtstoren ermöglicht. Dank dieser Technologie empfängt der Antrieb nicht nur Befehle von den Sendern, sondern kann auch Rückmeldungen an sie senden. Der Antrieb SPARK ist zudem mit einem WLAN-Modul ausgestattet, das die Torsteuerung über eine App auf einem mobilen Gerät ermöglicht – eine Funktion, die den Bedienkomfort zusätzlich erhöht.



## ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK METRO, MOTO

WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht die Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Anwendungsbeispiel:

- - vollständige Öffnung/Schließen des Tores
  - - LED-Beleuchtung unter den Schienen und/oder unter die horizontale Führung,
  - - Kippfunktion des oberen Paneels.
- Die Funkverbindung ermöglicht die Montage überall und erfordert keine Verkabelung.

CODE-TASTATUR KEYPAD 2



Mit der 2-Kanal-Codetastatur können sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger gesteuert werden.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Pulsar-Sender. Das 2-Kanal-Gerät arbeitet mit bis zu 32 Sendern.

NOTSTROMVERSORGUNG-BATTERIE



Im Metro- oder Moto-Antrieb verbaut, ermöglicht der Akku bei Stromausfall noch mehrere Arbeitszyklen.

MECHANISCHER EINBRUCHSCHUTZ



Diese zusätzliche Sicherheitsvorkehrung erhöht die Betriebssicherheit des Tores. Bei SNP- und SNP-2.0-Toren erhältlich nur mit Sturzhöhe von  $N_{min} > 120$  [mm].

SIGNALLAMPE



Die Leuchte unterstützt MOTO- und METRO-Antrieb und erfüllt eine Warnfunktion. Das orangefarbene Licht blinkt bei Betrieb des Tores.

EXTERNES ZAHLENSCHLOSS



Das Ein-Kanal-Gerät steuert das Tor mit einem Code. Für die Montage im Außenbereich. Erfordert Verkabelung.

LICHTSCHRANKEN



Schutz vor unkontrollierter Bewegung des Torblattes, wenn sich im Einfahrtsbereich ein Hindernis befindet.

## ZUBEHÖR FÜR DIE AUTOMATIK SPARK

### WANDSENDER 2CH



Ein 2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Die Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann. Der Wandsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.

### FUNKKEMPFÄNGER WIŚNIOWSKI 868



Ermöglicht die Steuerung von anderen Antrieben mit den Sendern DART, DART Vibe und Wandsendern. Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.

### SENDER FÜR DIE FERNSTEUERUNG DART / DART VIBE



Der Sender arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs über Funk. Der Sender ermöglicht es, den Betrieb mehrerer Antriebe zu steuern. Der Sender DART Vibe verfügt über eine Vibrations-Rückmeldung, die den Signalempfang vom Sender bestätigt.

### CODETASTATUR ENTRACode+



Funktioniert mit einem Funkempfänger WIŚNIOWSKI 868 MHz zusammen. Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu 30 m. ENTRACode+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.

### LICHTSCHRANKEN 180



Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.

### SIGNALLAMPE



Angeschlossen an den SPARK-Antrieb, dient sie als Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt an, dass das Tor in Betrieb ist.

### CONEX - EINGANGSPLATINE



Zusatzplatine mit Signal- und Impulseeingängen. Definiertes Öffnen und Schließen. Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

### OUTPUT - SIGNALPLATINE



Zusatzplatine mit Signalausgang. Information über die Torposition: Tor zu (NO)/Tor nicht zu (NC). Kann an kabelgebundene Smart-Home-Systeme angeschlossen werden.

### ANTRIEBSBLOCKADE LOCK



Elektromagnetische Verriegelung, die den Antrieb in jeder Torposition verriegelt. Ein zusätzliches Element, das einer Schubkraft von bis zu 300 kg standhält und die Sicherheit des Tores erhöht.

### ACCU - NOTSTROMVERSORGUNG BATTERIE



Angeschlossen an den Antrieb SPARK, ermöglicht bei einem Stromausfall einige Betriebszyklen als Notmaßnahme.

### RELAY - ZUSATZRELAIS



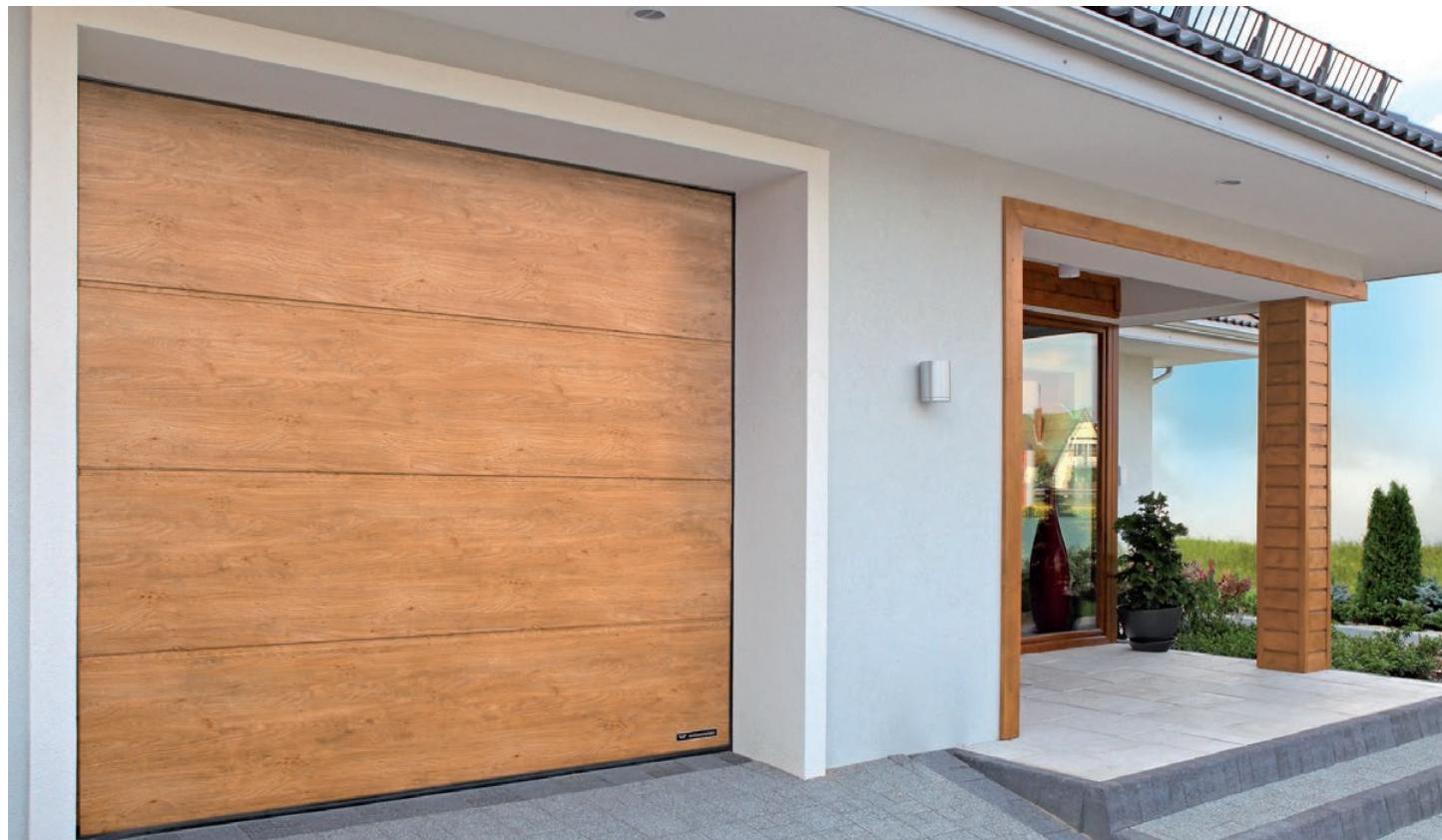
Zusatzrelais mit NC/NO-Ausgang zum Einschalten von z.B. Garagen- und Hausbeleuchtung oder anderen elektrischen Geräten.



## SEKTIONALTOR



UniPro SNP | RAL 9005 | Silkline



UniPro SNP | Winchester 49240 XA | Smoothgrain



## TECHNISCHE DATEN

UniPro SNP	
Torflügel	Panel aus Stahlblech, beidseitig verzinkt und mit Polyester-Farbe beschichtet, Füllung aus PU-Schaum mit hoher Dichte g=42 kg/m³ ohne HCFC.
Federtyp	Zugfedern, montiert entlang der vertikalen Führungen
Minimale Anzahl von Zyklen	20.000
Wärmedurchgangskoeffizient U des Panels [W/m²K]	0,48
Wasserdichtheitsklasse	Klasse 2 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.2
Windlastwiderstandsklasse	Klasse 3 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.3
Luftdurchlässigkeitsklasse	Klasse 4 gemäß Norm PN-EN 13241 Ziff. 4.4.6
Schalldämmmaß Rw [dB] ohne Schlüpfür / mit Schlüpfür	Klasse 23 gemäß der Norm PN-EN ISO 717-1: 2020
Absicherungen	Speziell geformte Paneele mit Finger-Einklemmschutz. Optional: Lichtschranken, Einbruchschutzpaket RC2.
Zusätzliche Ausstattung	Elektroantrieb, belüftetes Panel, Verglasung mit Alupanel, VISUAL-Verglasung ohne Sprossen, Fenster, Scheiben: No-Scratch, GRAU, SATIN, SAN R, Lüftungsgitter, Schloss, Lichtschranken, Sender.
Maximale Breite / Höhe des Tores [mm]	5000 / 3000
Erhältliche Sickenarten	niedrig, hoch, V, ohne Sicken, Kassette
Verfügbare Oberflächenstrukturen	woodgrain, smoothgrain, sandgrain, silkline
Verfügbare Farbtöne	andere RAL-Farben, Sonderfarbtöne, darunter mit Holzeffekten, (Folierungen)

## STEUERN SIE IHR TOR MIT IHREM SMARTPHONE!

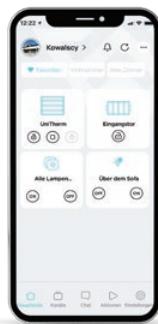
## TaHoma – Ihr Smart Home

Das Funksystem io-homecontrol® ermöglicht das drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihres Zuhause.



## App WIŚNIOWSKI Connected – neue Qualität als Standard

Wenn Sie sich für WIŚNIOWSKI Connected entscheiden, benötigen Sie keine Smart-Home-Zentrale. Die Garagentore von WIŚNIOWSKI mit Antrieb SPARK sind standardmäßig ready-to-connect – Sie können sie ohne zusätzliche Geräte und ohne zusätzliche Kosten in Ihr Smart Home integrieren. WIŚNIOWSKI Connected nutzt statt einer Funkverbindung WLAN und die App ermöglicht dir die Steuerung des Tores nahezu von überall auf der Welt.



WIŚNIOWSKI

WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A.  
PL 33-311 Wielogłowy 153

Tel. +48 18 44 77 111

[www.wisniowski.de](http://www.wisniowski.de)

Lassen Sie sich inspirieren!  
Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIOWSKI!



Die im vorliegenden Blatt dargestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausstattung und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Das technische Datenblatt stellt kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches dar. Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor. • HINWEIS: Farben und Farbtöne des in der technischen Karte präsentierten Glases sind nur als Beispiel zu betrachten. • Alle Rechte vorbehalten. • Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, nur mit Zustimmung von WIŚNIOWSKI Sp. z o.o. S.K.A. • UniPro/12.25/DE