

GARAGENTORE



ROLLLADEN- GARAGENTORE BR-100E

Anwendung: Das Rollladen-Garagen ist für den Einsatz in Privatgebäuden und gewerblichen Räumen vorgesehen. Der Torbehang besteht aus Aluminiumprofilen, die mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt sind. Der Rollbehang wird auf eine stählerne Wickelwelle aufgerollt, die am Türsturz im Inneren des Raumes angebracht ist. Vertikale Führungsschienen aus Aluminium, pulverbeschichtet. Standardmäßig ist das Tor mit einem elektrischen Antrieb, einem internen Schlüsselschalter, einem externen Schlüsselschalter und einer Kurbel zur Notöffnung ausgestattet. Das Tor wird in der Regel hinter der Öffnung (von der Innenseite des Raumes) eingebaut.



WIŚNIOWSKI

TÖRE | FENSTER | TÜREN | ZAUNSYSTEME

PLATZERSPARNIS

Die ideale Lösung für die Objekte, in denen der Platzersparnis wichtig ist oder in denen es keine Möglichkeit für Deckenführungsschienen gibt. Der Torbehang nimmt hinter dem Sturz wenig Platz ein, wenn er auf die Welle aufgewickelt wird. Dadurch gewinnt man Freiraum unter der Decke und an den Seiten.

KORROSIONSSCHUTZ

Der Behang und die Führungsschienen des Tores sind aus Aluminium gefertigt - ein Material, dessen technische Parameter und Witterungsbeständigkeit Vorteile darstellen, die mit anderen Materialien nicht vergleichbar sind.

SICHERHEIT

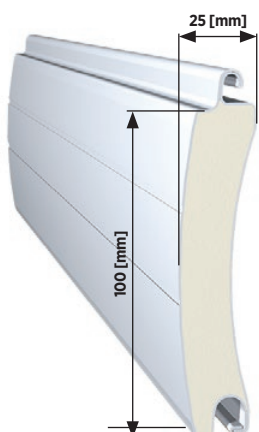
Jedes Rollladentor ist mit einer Sicherheitsbremse ausgestattet. Sie dient als zusätzlicher Schutz gegen ungewolltes Herunterfallen des Torbehangs.

KONSTRUKTION

- ① Die Querstange, die die seitlichen Abdeckungen verbindet, dient als Schutz gegen das Anheben des Behangs von außen im Tor BR-100E.
- ② Die Sicherheit in der Anwendung wird durch eine Kantensicherheitsleiste gewährleistet. Bei einem Hindernis fährt der Torbehang in die offene Position zurück.
- ③ Die Clips sorgen für einen Abstand zwischen den Profilen, wenn der Torbehang aufgerollt ist, wodurch der Torbetrieb leise ist und die Lebensdauer der Paneele verlängert wird.
- ④ Notöffnung des Tors. Mit der Notentriegelungskurbel kann das Tor bei Stromausfall von innen geöffnet werden (zusätzlicher Garagenzugang erforderlich).
- ⑤ Der Torbehang besteht aus Aluminiumprofilen, die mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt sind. Dank unserer eigenen Profilproduktionslinie sind wir sicher über die verwendeten Komponenten und kontrollieren deren Qualität vollständig. Spezielle Lösungen, wie z. B. Clips an den Profilenden, die ein Auseinanderrutschen der Profile verhindern und vor Kratzern schützen, garantieren eine jahrelange Nutzung. Die Profile sind mit einer hochabriebfesten Lackierung versehen.
- ⑥ Aluminiumführungsschienen (ohne thermische Trennung) werden im Inneren des Raums entlang der Seitenkanten der Öffnung montiert. Sie sind mit Bürstendichtungen und Schiebern ausgestattet.



PANEELBAU

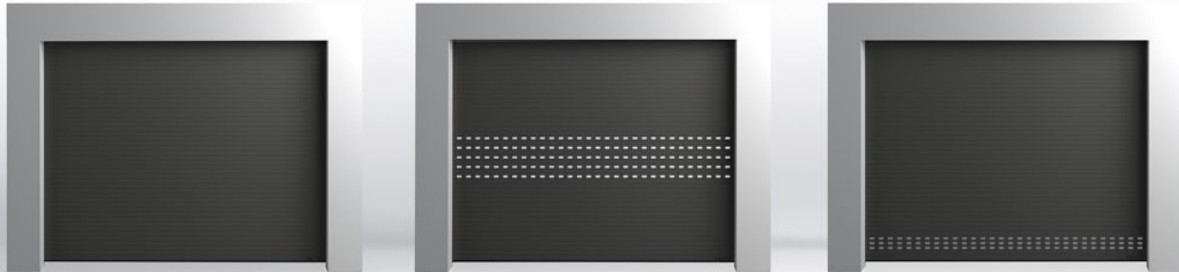


Torbehang

Der Behang besteht aus Aluminiumprofilen, die mit FCKW-freiem Polyurethanschaum gefüllt sind (gilt nicht für das untere Profil). Dank unserer eigenen Profilproduktionslinie sind wir sicher über die verwendeten Komponenten und kontrollieren deren Qualität vollständig. Spezielle Lösungen, wie z. B. Clips an den Profilenden, die ein Auseinanderrutschen der Profile verhindern und vor Kratzern schützen, garantieren eine jahrelange Nutzung. Die Profile sind mit einem hochabriebfesten Lack beschichtet, der Torbehang ist mit einem aluminiumverstärkten Bodenprofil ausgestattet, das dem Tor mehr Steifigkeit verleiht. Am unteren Profil ist eine Einkammerdichtung montiert.



TOR-MUSTER



TOR BR-100E

TOR BR-100E
(Beispiel von Verglasungen)TOR BR-100E
mit belüftetem Profil

FARBGEBUNG

Standardfarben im Tor mit AW 100-Profilen



Basierend auf den Bedürfnissen und Vorstellungen der einzelnen Kunden, die ein dauerhaftes, ästhetisches und originelles Aussehen erwarten, bieten wir eine breite Farbpalette von Farben. Dadurch haben Sie die Möglichkeit, die Farbe des Tores an die Fassade, die Fenster oder die Abschlusselemente des Objekts anzupassen.

Für Kunden, die ein Tor in einzigartigen Farben suchen, haben wir ein Angebot der Lackierung aus über 200 Farben aus der RAL-Palette vorbereitet.



WICKELWELLE



ROLLLADEN-GARAGENTOR BR-100E

Das Tor ist mit einem Teilgehäuse der Wickelwelle ausgestattet (vorne)

EINBAUABMESSUNGEN

BR-100E - Standardausführung	
Sj	So
Hj ⁽¹⁾	Ho - 180 [mm]
Hj ⁽²⁾	Ho - 230 [mm]
Nmin	= 250 [mm] für Ho = 2100 [mm] und So ≤ 2800 [mm] = 300 [mm] für Ho = 2250 [mm] = 315 [mm] für Ho = 2100 [mm] und So > 2800 [mm] = 325 [mm] für Ho = 2500 [mm] = 350 [mm] für Ho ≤ 2700 [mm] = 385 [mm] für Ho ≤ 2900 [mm]
W1min, W2min	110 [mm]
Emin	Nmin+ 200 [mm]

- So - Lochweite, Bestellmaß,
- Sj - Breite der Einfahrt im Lichte nach der Tormontage,
- Ho - Lochhöhe, Bestellmaß,
- Hj - Höhe der Einfahrt im Lichte nach der Tormontage,
- N - erforderlicher Mindeststurz,
- W₁ - minimaler erforderlicher Seitenabstand,
- W₂ - minimaler erforderlicher Seitenabstand,
- E - Die minimal erforderliche Tiefe des Raums mit Freiraum unter der Decke.

Tab. 1. Installationsparameter - Standardausführung

MASSBEREICH

Lochhöhe ⁽³⁾ (Ho) in [mm] bis	Lochbreite ⁽³⁾ (So) in [mm] bis																											
	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500	4600	4700	4800	4900	5000	
2000																												
2100																												
2200																												
2300																												
2400																												
2500																												
2600																												
2700																												
2800																												
2900																												

(1) - Tor in Totmann-Version
 (2) - Tor in der Automatik-Version
 (3) - Bestellmaß



ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

SCHLOSS



Ermöglicht die beidseitige Verriegelung des Tors. Die Stangen sind aus verzinkten Stahlstäben gefertigt, die durch Bänder mit einem Schloss verbunden sind (im unteren Profil montiert)

EXTERNER SCHLÜSSELSCHALTER



Der Schalter ermöglicht, das Tor mit einem Schlüssel zu bedienen. Empfohlen, wo der Zugang zum Tor gesteuert werden soll.

SIGNALLAMPE



Es hat eine Warnfunktion. Ein orangefarbenes Blinklicht zeigt den Betrieb des Tores an.

3CH io WANDSENDER



Der 3-Kanal-Sender ermöglicht es, sowohl die Antriebe als auch die Funkempfänger zu steuern. Der Wandsender ist drahtlos und erfordert keine Verkabelung.

CODE-TASTATUR KEYPAD 2 io



Ermöglicht die Steuerung von Funk io-Betriebsantrieben mit der Möglichkeit, zwei Geräte zu verbinden. Es ist ein kabelloses Aufputzgerät, dessen Installation keine Verkabelung erfordert.

EXTERNER FUNKEMPFÄNGER



Ermöglicht die Steuerung von Antrieben anderer Hersteller mit einem Fernsteuersender. Es ist ein Zweikanalgerät, das die Programmierung von 32 Sendern ermöglicht.

4-KANAL-SENDER PULSAR io



Vierkanal-Fernbedienung. Ermöglicht die drahtlose Steuerung von Antrieben über Funk io. Arbeitet mit einer Frequenz von 868 MHz und ermöglicht die Steuerung von vier verschiedenen Antrieben.

2-KANAL-SENDER PULSAR io



Zweikanal-Fernbedienung. Ermöglicht die drahtlose Steuerung von Antrieben über Funk io. Arbeitet mit einer Frequenz von 868 MHz und ermöglicht die Steuerung von zwei verschiedenen Antrieben.

STEUERUNG Rollixo SMART io



Die Steuerzentrale Rollixo ermöglicht die Integration von Rolltoren in ein intelligentes Managementsystem basierend auf der TaHoma switch Zentrale. Dadurch ist die Verwendung zusätzlicher Ausstattungen möglich, u.a.: Fernbedienungen, Codetastaturen Wandtastern sowie weiteres Zubehör.

LICHTSCHRANKEN



Befindet sich ein Hindernis im Lichte der Einfahrt, wird der Infrarotstrahl unterbrochen, das Tor stoppt und kehrt in die offene Position zurück.

ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

STEUERZENTRALE RDC Vision+



Die Steuerung RDC Vision+ bietet außergewöhnlichen Komfort und Sicherheit – sowohl im Betrieb als auch bei Installation und Konfiguration. Die Komponenten umfassen: Rohrmotor, Steuereinheit mit integriertem Funkempfänger, zwei Vierkanal-Handsender, Sicherheitskontaktleiste sowie ein Spiralkabel mit Anschlussdose. Die Steuerung per Handsender ist nur in Verbindung mit der Sicherheitskontaktleiste möglich.

CODETASTATUR ENTRAcodE+



Funktioniert mit einem Funkempfänger WISNIOWSKI 868 MHz zusammen. Steuerung: bis zu fünf Geräte. Stromversorgung: Batterie 4 x AA; 1,5 [V]. Schutzklasse IP 54, Reichweite bis zu 30 m. ENTRAcodE+ ist ein drahtloses Gerät, das keine Verkabelung erfordert und für die Aufputzmontage vorgesehen ist.

FUNKEMPFÄNGER WISNIOWSKI 868



Ermöglicht die Steuerung von anderen Antrieben mit den Sendern DART, DART Vibe und Wandsendern. Der Funkempfänger ist ein Zweikanalgerät, das auf 868 MHz arbeitet und die Programmierung von bis zu 40 Sendern ermöglicht.

WANDSENDER 2CH



Ein 2-Kanal-Gerät zur Steuerung von Antrieben sowie von Funkempfängern. Die Kommunikation zwischen Sender und Empfänger erfolgt über Funk, so dass das Gerät überall montiert werden kann. Der Wandsender verfügt über eine LED-Rückmeldefunktion der Torposition.

SENDER FÜR DIE FERNSTEUERUNG DART / DART VIBE



Der Sender arbeitet mit dem Funkempfänger zusammen und ermöglicht die Steuerung des Antriebs über Funk. Der Sender ermöglicht es, den Betrieb mehrerer Antriebe zu steuern. Der Sender DART Vibe verfügt über eine Vibrations-Rückmeldung, die den Signalempfang vom Sender bestätigt.

LICHTSCHRANKEN 180



Sie verhindern eine unkontrollierte Bewegung des Torblatts, wenn sich ein Hindernis im Weg befindet.



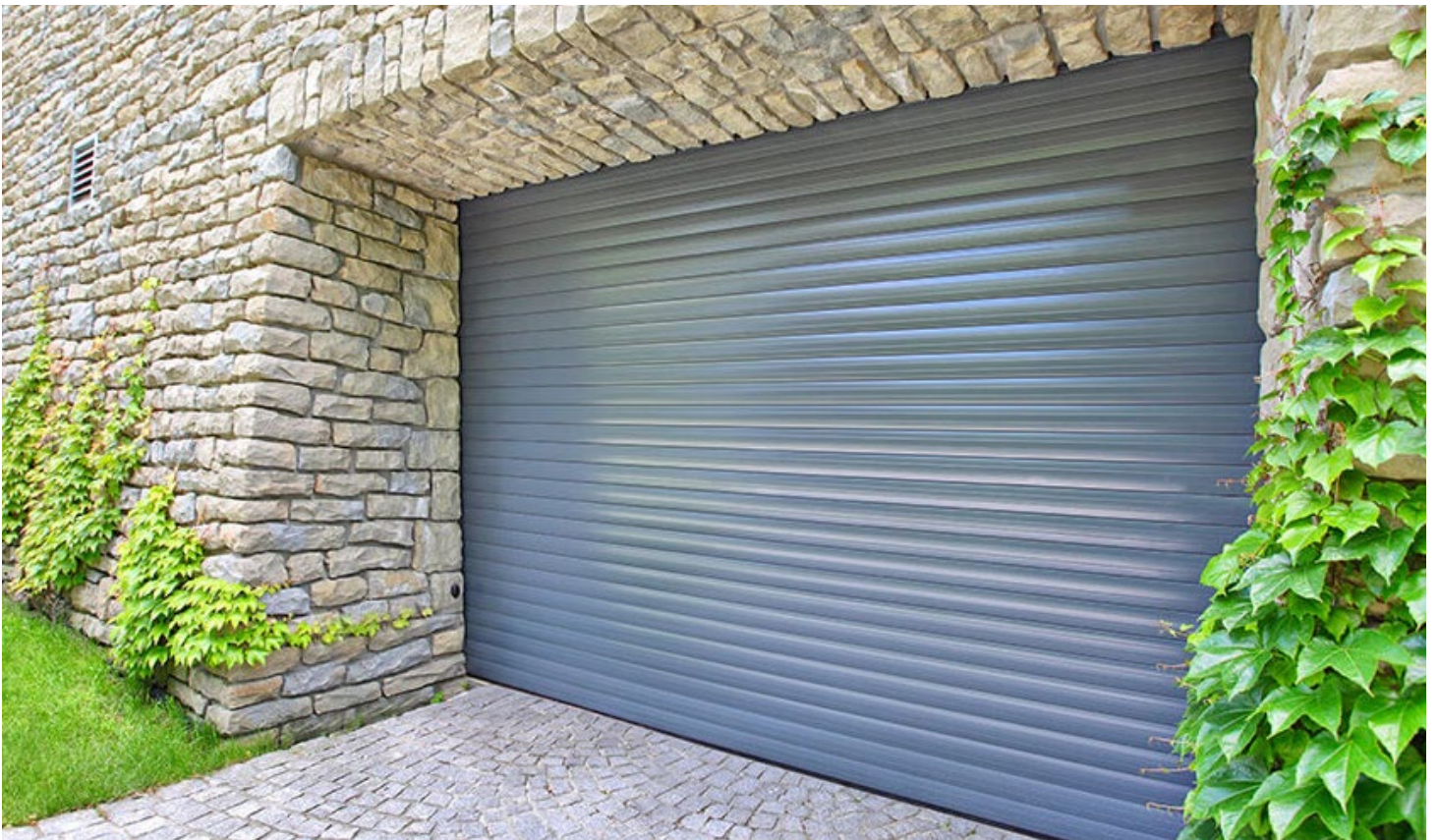
AUTOMATIONSSÄTZE

Die Automatik in den WIŚNIOWSKI-Toren ist so konfiguriert, dass ein zuverlässiger und stillstandsfreier Betrieb gewährleistet ist. Die angebotenen Motoren und Steuerungen der renommierten Marke Somfy gewährleisten höchsten Bedienkomfort und lange Lebensdauer.

		Totmann	Automatik	Automatik
Set				
Konstruktion		Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerung erfolgt über einen im Innenbereich montierten Wandtaster sowie einen außen angebrachten Schlüsselschalter. Mechanische Bremse.	Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerzentrale Rollixo SMART io mit kabellosem Wandtaster 3CH io im Lieferumfang enthalten. Zwei Vier-Kanal Fernbedienungen Pulsar io. Mechanische Bremse mit Sicherheitsschalter. Optische Sensoren mit Spiralkabel und Gehäuse.	Rohrmotor mit integrierten Endschaltern und Notöffnung. Steuerzentrale RDC Vision+ mit zwei Vier-Kanal Fernbedienungen DART. Mechanische Bremse mit Sicherheitsschalter. Optische Sensoren mit Spiralkabel und Gehäuse.
Technische Daten	Hauptstromversorgung	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50-60 [Hz]	220-240 [V]; 50-60 Hz
	Motorversorgung	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50 [Hz]	230 [V]; 50 Hz
	Endschalter	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
	Steuerzentrale	Nein	Rollixo SMART io	RDC Vision+
	Notöffnung	Kurbel	Kurbel	Kurbel
	Motorleistung	240 - 400 [W]	240 - 400 [W]	240 - 400 [W]
	Drehmoment	50 - 120 [Nm]	50 - 120 [Nm]	50 - 120 [Nm]
Funktionen	Hinderniserkennung	Nein	Ja, Optoleiste	Ja, Optoleiste
	Automatisches Schließen	Nein	Ja	Ja
	Sicherheitsbremse	Nein	Ja	Ja
	Signalleuchte	Nein	Ja	Ja
	Information zum Status der Sicherheitsvorrichtungen	Nein	Ja	Ja
	Zykluszähler	Nein	Nein	Ja
Erweiterungsmöglichkeiten	Signalleuchte	Nein	Ja / 24 [V]; 4 [W]	Ja, 230 [V]; max. 40 [W]
	Lichtschränken	Nein	Ja	Ja
	Externe Antenne	Nein	Ja	Nein
	Externer Schlüsselschalter	Nein	Ja	Ja
	Externer Funkempfänger	Nein	Ja	Ja
	Kettengetriebe mit Notöffnung	Nein	Nein	Nein



BR-100 E



BR-100 E



TECHNISCHE DATEN

	BR - 100 E
Behang	Profile aus Aluminiumblech, beidseitig mit Polyesterfarbe lackiert, gefüllt mit hochdichtem PU-Schaum g=42 kg/m ³ HFCKW-frei
Pannelhöhe/-stärke	100/25 [mm]
Häufigkeit der Verwendung	4 Zyklen/Stunde oder 25 Zyklen/Tag
Wärmeübergangskoeffizient	gemäß Tortypenschild
Wasserdichtigkeit	Klasse 2 nach PN-EN 13241 P.4.4.2
Widerstandsfähigkeit gegen Windlast	Klasse 2 nach PN-EN 13241 P.4.4.3
Luftdurchlässigkeit	2 nach PN-EN 13241 p.4.4.6
Antriebstyp / Versorgungsart	Rohrmotor 1x230 [V]
Dichtung	Das Tor ist rundum abgedichtet (doppelte Bürstendichtung in den Führungsschienen, EPDM-Kammerdichtung im unteren Profil, Bürstendichtung im Sturz.
Sicherheitseinrichtungen	Spezielle Profilform gegen Einklemmen der Finger, Schutz gegen Anheben des Torbehangs von außen, Sicherheitsbremse gegen ungewolltes Herabfallen des Torbehangs, Lichtschraken, Kurbel zur Notöffnung
Zusätzliche Ausrüstung	Belüftetes Paneel, Glaspaneel, Schloss, Lichtschraken, Signallampe, Sender, Magnetkartenleser, Wandsender, externer Schlüsselschalter, io-Code-Tastatur, Telefonsteuerung
Maximale Breite / Höhe des Tors [mm]	5000/2900 [mm]
Standardfarben	RAL 3000, RAL 5010, RAL 5012, RAL 7012, RAL 7016, RAL 8014, RAL 8019, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010
Individuelle Farben	andere RAL

STEUERN SIE IHR TOR MIT SMARTPHONE!



TaHoma – Ihr Smart Home

Das Funksystem io-homecontrol® ermöglicht das drahtlose Anschließen des Antriebs METRO Smart io und MOTO io an ein Smart Home, das über die Zentrale TaHoma switch von Somfy gesteuert wird. Die Einrichtung eines umfassenden Smart Home bietet eine Reihe von Vorteilen und zusätzlichen Funktionen, die Ihnen jeden Tag mehr Komfort bieten. Über die App haben Sie jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Funktionen Ihres Zuhauses.



WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. S.K.A.
 PL 33-311 Wielogłowy 153
 Tel. +48 18 44 77 111
www.wisniowski.de

Lassen Sie sich inspirieren!
 Prüfen Sie andere Lösungen der Marke WIŚNIEWSKI!



Die in diesem Material vorgestellten Produkte haben oft eine spezielle Ausrüstung und entsprechen nicht immer der Standardausführung • Das technische Datenblatt ist kein Angebot im Sinne des Bürgerlichen Gesetzbuches • Der Hersteller behält sich das Recht auf Änderungen vor • ANMERKUNG: Die im technischen Datenblatt dargestellten Farben und Schattierungen des Glases sind nur zur Veranschaulichung zu betrachten • Alle Rechte vorbehalten • jegliche Vervielfältigung und Verwendung, auch teilweise, darf nur mit Genehmigung von WIŚNIEWSKI Sp. z o.o. erfolgen. S.K.A. • BR-100E/05.26/DE